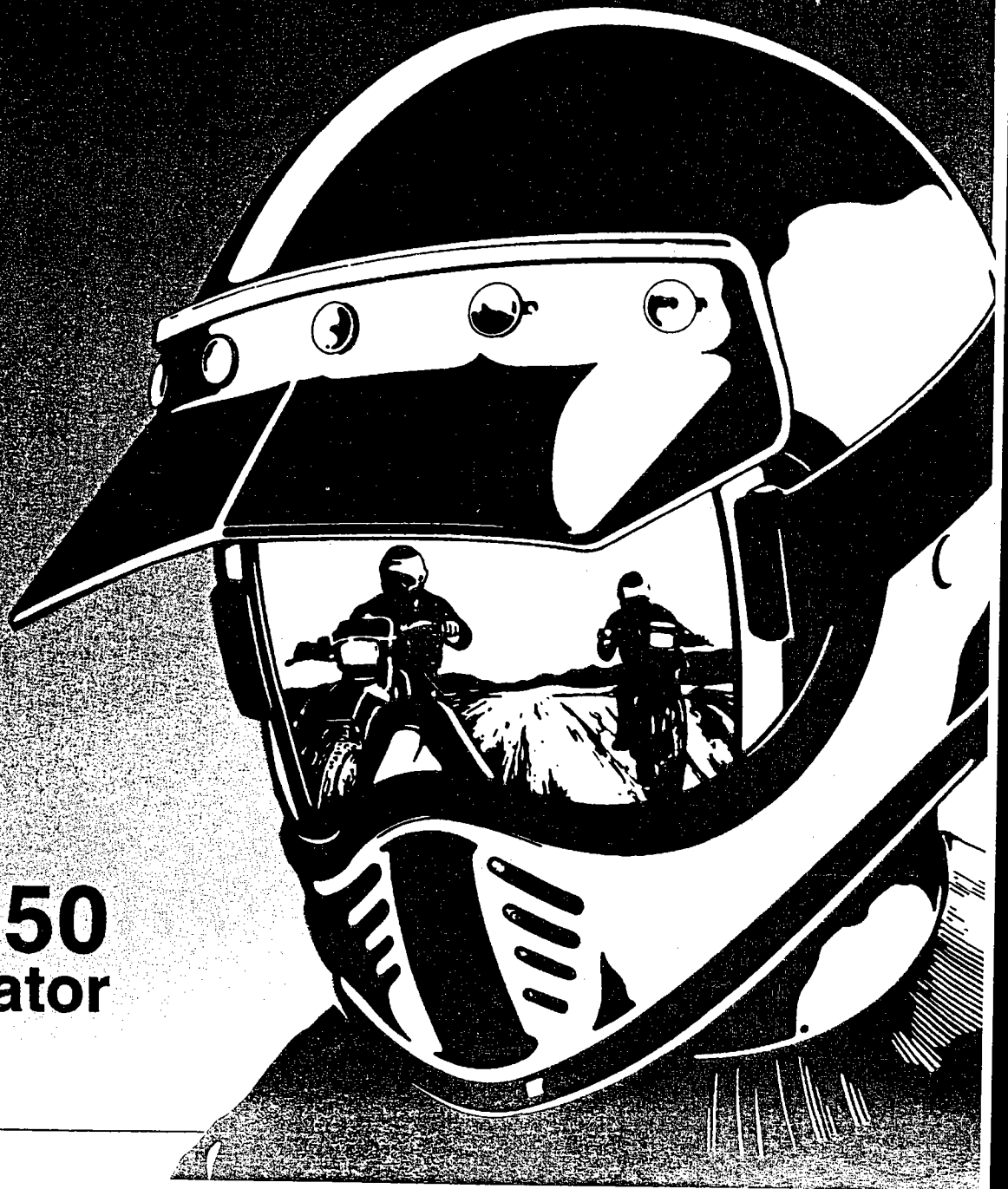


# HONDA

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**NX 650**  
**Dominator**

1991

# ASBESTIVAROITUS

# a

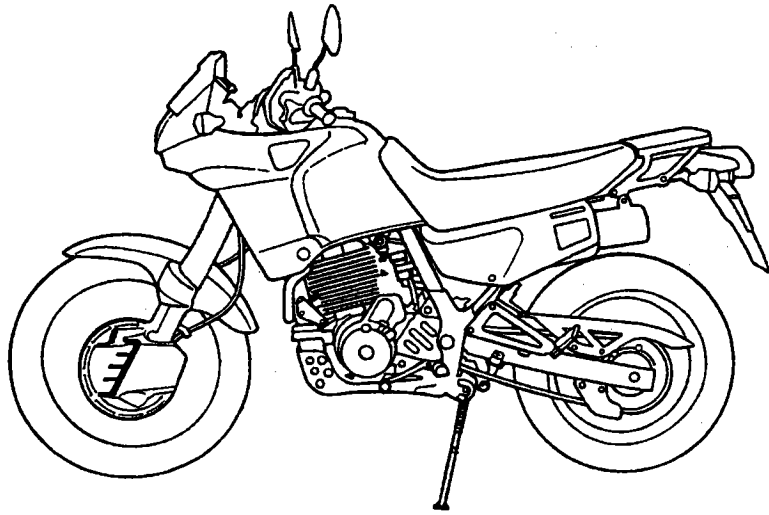
tiivisteet  
jarrukengät  
kytkinlevyt  
äänenvaimennin  
**SISÄLTÄÄ  
ASBESTIA**

Asbestia sisältävän  
pölyn hengittäminen  
aiheuttaa  
syöpäsairauden vaaraa

Noudata  
turvallisuusohjeita

HONDA NX650

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**SARJANUMEROT**

Moottoripyörän sarjanumeroita tarvitset mm. tilatessasi pyörääsi varaosia. Merkitse sarjanumerot muistiin alla oleville viivoille, niin löydät ne vaivattomasti tarvitessasi niitä.

RUNGON SARJANUMERO (1)

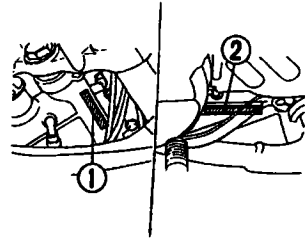
Sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

NUMERO: \_\_\_\_\_

MOOTTORIN SARJANUMERO(2)

Sijaitsee kampikammion vasemmalla puolella.

NUMERO: \_\_\_\_\_

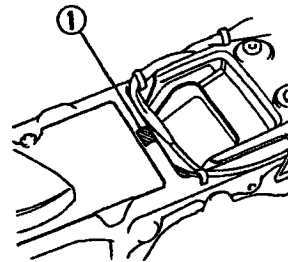


VÄRIKODI (1)

Sijaitsee satulan alla, rungossa.

VÄRI: \_\_\_\_\_

NUMERO: \_\_\_\_\_



SISÄLLYSLUETTELO

sivu

JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
- Ajo-ohjeita	2
- Ajovarusteet	2
MUUTOSTYÖT	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3
- Kuorma	3
- Lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	4
- Mittaristo ja merkkivalot	5
- Virtalukko	6
- Hätkäkatkaisin	6
- Käynnistyskatkaisin	7
- Ajovalokatkaisin	7
- Ajovalonvaihtokatkaisin	7
- Kaukovalovilkun katkaisin	7
- Suuntavilkun katkaisin	7
- Äänimerkin katkaisin	7
- Ohjauslukko	7
- Kypärälukko	8
- Asiakirjatasku	8
JOUSITUS	8
JARRUT	8
- Etujarrut	9
* jarrunesteen taso	9
- Takajarrut	9
* jarrunesteen taso	9
* jarrupolkimen korkeus	9
KYTKIN	10
POLTTOAINE	10
- Polttoainehana	10
- Polttoainesäiliö	11
MOOTTORIÖLJY	12
RENKAAT	12
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	13
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	13
SISÄÄNAJO	14
AJO	14
JARRUTTAMINEN	15
PYSÄKÖIMINEN	15
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	15
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	16
: HUOLTO-OHJEET	16
TYÖKALUT	17
HUOLTOTOIMENPITEET	17
- Ilmansuodatin	17
: - Moottoriöljy	18
- Kampikammion huohotin	19
- Sytytystulppa	20
- Venttiilien välysten säätö	20
- Kaasun toiminta	21
- Kaasutin, tyhjäkäynnin säätö	22

- Toisioketju	22
- Jousituksen tarkastus	23
- Sivuseisontatuki	24
- Pyörien irrottaminen	24
- Jarrupalojen kuluminen	26
- Akku	26
- Sulakkeen vaihto	27
- Jarruvalokatkaisimen säätö	27
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	28
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	28
TEKNISET TIEDOT	30
KYTKENTÄKAAVIO	32

---

**JOHDANTO**

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatesasi ajoneuvoasi - ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkastus ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita.

Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet, ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

\* **HONDA NX650** on suunniteltu sekä katu-, että maastoajoa varten.

\* **HONDA NX650** on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä ylitä koskaan teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOM!** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle myydessäsi moottoripyörän.

**NIMI:** \_\_\_\_\_

**OSOITE:** \_\_\_\_\_

**PUH.:** \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi joutumasta onnettomuuteen ilman omaa syytä.
  - Käytä heijastimin varustettuja, värikkäitä ajovarusteita.
  - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - Käytä suuntavilkkaa HYVISSÄ AJOIN ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi, sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä AINA kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyöräsi maahantuojaan.



## MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

**VAROITUS!** Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin Hondan valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuoman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg.

Kuoman paino ei saa ylittää 9 kg.

1. Pidä kuoman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuoman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti; löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan. Moottoripyörän käsitteleminen voi tällöin hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

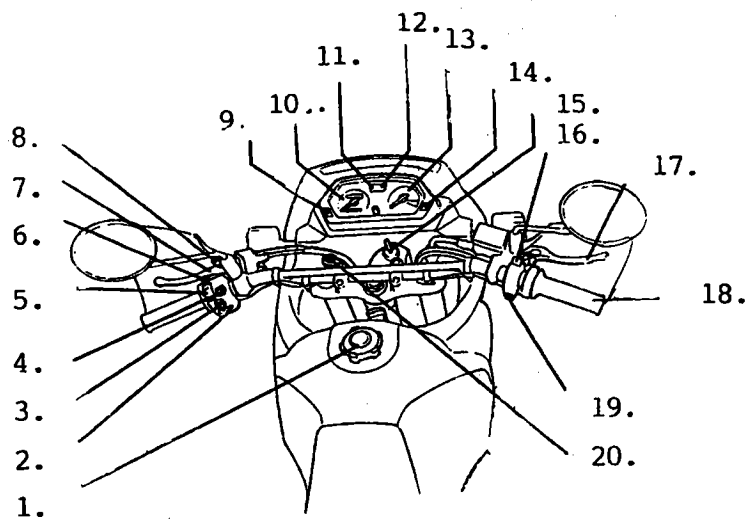
### LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

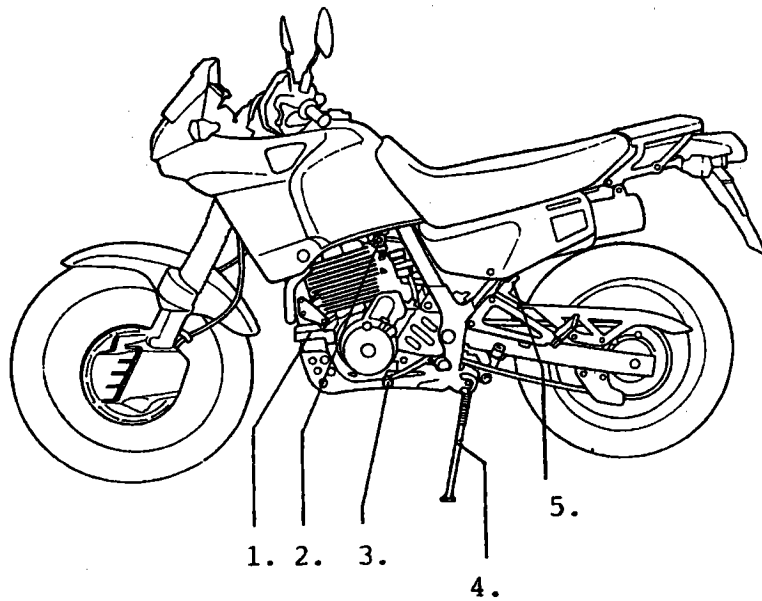
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä eikä ohjaustangon liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallintaa.
2. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuomalle. Iso, painava kuorma saattaa takertua esim. puunoksaan ja voit menettää pyöräsi hallinnan.
3. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

### VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

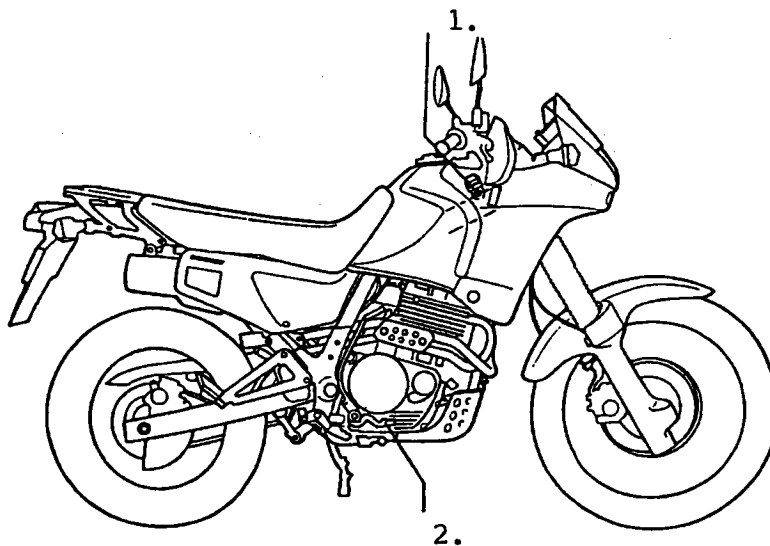
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon katkaisin
5. Ajovalon vaihtokatkaisin
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Kytinkahva
8. Rikastinvipu
9. Suuntavilkun merkkivalo
10. Nopeusmittari
11. Vapaavaihteen merkkivalo
12. Kaukovalojen merkkivalo
13. Kierroslukumittari
14. Suuntavilkun merkkivalo
15. Virta- ja ohjauslukko
16. Moottorin hätäkatkaisin
17. Etujarrukahva
18. Kaasukahva
19. Käynnistyskatkaisin
20. Sivuseisontatuen merkkivalo



1. Työkalukotelo
2. Polttoainehana
3. Vaihepoljin
4. Sivuseisontatuki
5. Kypärälukko

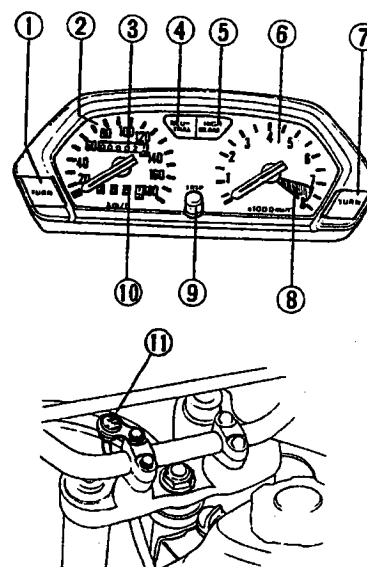


1. Moottoriöljyn täyttötulppa
2. Takajarrupoljin



#### MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Vapaavaihteen merkkivalo
5. Kaukovalon merkkivalo
6. Kierroslukumittari
7. Oikean suuntavilkun merkkivalo
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Välimatkamittarin nollausnuppi
10. Välimatkamittari
11. Sivuseisontatuen merkkivalo



#### MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)  
Vilkkuu vasenta suuntavilkua käytettäessä.
2. NOPEUSMITTARI  
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

3. MATKAMITTARI

Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.

4. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

5. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

6. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

7. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)

Vilkkuu oikeaa suuntavilkua käytettäessä.

8. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä anna kierroslukumittarin neulan koskaan osoittaa punaista aluetta.

VAROITUS! Punainen alue ilmaisee moottorin enimmäis-  
kierrokset. Ajo liian suurilla kierroksilla  
lyhentää moottorin ikää huomattavasti.

9. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Nollaa välimatkamittari nollausnuppia painamalla.

10. VÄLIMATKAMITTARI

Näyttää ajetun matkan pituuden.

11. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkasta  
ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on täysin alas-  
laskettuna; merkkivalo osoittaa vain sen, että sivusei-  
sontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

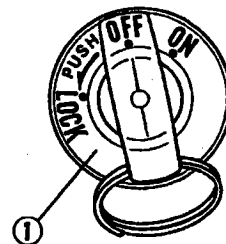
VIRTALUKKO (1)

Virtalukko sijaitsee suoraan mittariston  
alapuolella.

Asennot: LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu  
avaimen voi irrottaa

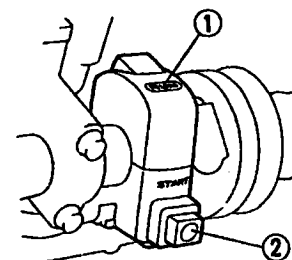
OFF = virta poikki, avaimen voi  
irrottaa

ON = virta päällä, valot toimivat



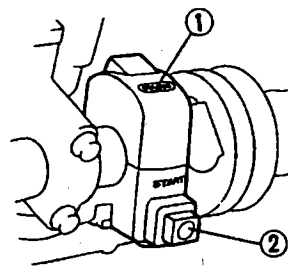
HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan  
vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa,  
moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-  
asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin  
on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten  
ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.



### KÄYNNISTYSKATKAISIN (2)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.



### AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

P = Pysäköinti- ja mittarivalot päällä

OFF = valot poissa

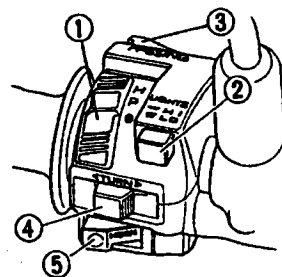
### AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

LO puolivalo

HI kaukovalo

### KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Kaukovalo vilkkuu tätä katkaisinta painettaessa.



### SUUNTAVILKUN KATKAISIN (4)

L vasemmalle

R oikealle

Katkaisin painetaan alas kun halutaan, että toiminto loppuu.

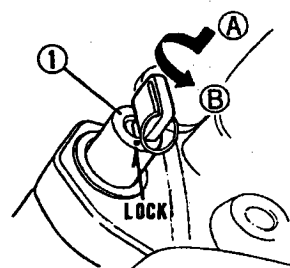
### ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (5)

Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

### OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas, ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

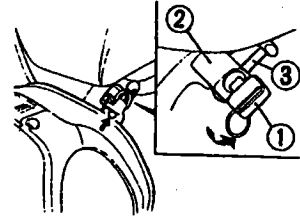
**VAROITUS!** Älä käänä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



1. Virta-avain
- (A) Paina alas
- (B) Käännä LOCK-asentoon

### KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee rungon vasemalla puolella. Lukko avataan virta-avaimella (1) kääntämällä sitä vastapäivään. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä salpa lukkoon. Poista avain.

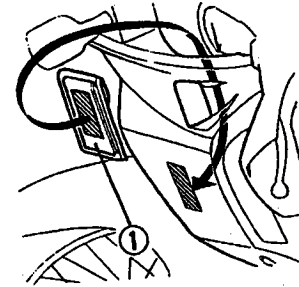


1. Virta-avain
2. Kypärälukko
3. Salpa

**VAROITUS!** Kypärälukko on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä koskaan pidä kypärää kypärälukossa ajaessasi moottoripyörällä, sillä se saattaa häiritä ajoa ja voit menettää tasapainosi.

### ASIAKIRJATASKU (1)

Asiakirjatasku sijaitsee vasemmassa kätteessä. Säilytä asiakirjataskussa pyöräsi asiakirjat sekä tämä omistajan käsikirja.



**HUOM!** Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.

### JOUSITUS

#### TAKAJOUSITUS

Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty kuusi pykälää vastapäivään ja asetettu säätimessä oleva pistemerkki vastakkain iskunvaimentimen rungossa olevan vastamerkin kanssa.

**VAROITUS!** \* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN tämän omistajan käsikirjan ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

\* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

### JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

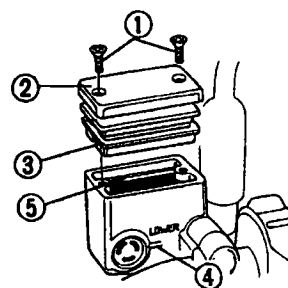
## ETUJARRUT

### Jarrunesteen taso

**VAROITUS!** Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- HUOM!**
- \* Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
  - \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
  - \* Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
  - \* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (4). Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2) ja kalvo (3). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (5) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit kunnolla. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa ja jarrunestettä lisättäessä.

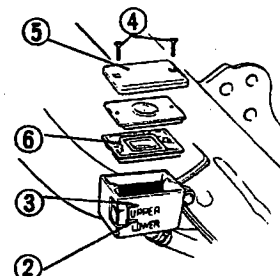


**HUOM!** Jarrunestetaso laskeminen alarajaan on useimmiten merkki jarrupalojen loppuunkulumisesta.

## TAKAJARRUT

### Jarrunesteen taso

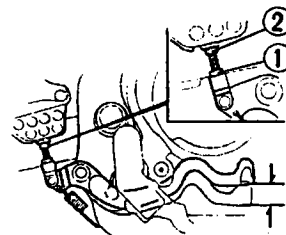
Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetaso alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. Poista säiliön kansi (5) irrottamalla ruuvit (4). Irrota kalvo (6). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (3) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi takaisin paikoilleen. Kiristä ruuvit kunnolla.



Tarkista lopuksi, ettei ole nestevuotoja.

### Jarrupolkimen korkeus

Löysää lukkomutteri (1) ja säädä polkimen korkeus haluamaasi asentoon säädintä kääntämällä. Säätämisen jälkeen, tarkasta jarruvalon toiminta.



## KYTKIN

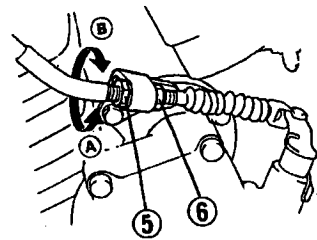
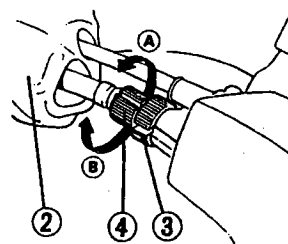
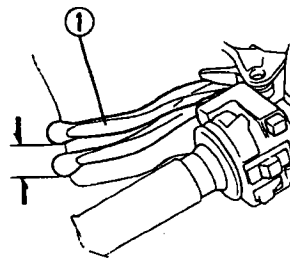
### Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömi", tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä.

Normaali kytkimen vapaaliike on:  
10 - 20 mm

1. Vedä pölysuojusta (2) taaksepäin. Löysää lukkomutteria (3) ja käännä säädintä (4). Kiristä lukkomutteri (3) ja tarkasta säätö.
2. Jos säädin on kierretty lähes ääri-asentoonsa, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei ole saavutettu, löysää lukkomutteria ja käännä kytkinvaijerin säädin takaisin kiinni. Kiristä lukkomutteri ja vedä pölysuojus takaisin paikalleen.
3. Löysää kytkinvaijerin alaosassa oleva lukkomutteri (5). Käännä säädintä (6), kunnes oikea vapaaliike on saavutettu. Kiristä lukkomutteri jätarkasta säätö.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu, eikä pyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja aukaise kaasua. Moottoripyörän pitäisi käynnistyä kevyesti ja kiihtyä vähitellen.



(A) vapaaliike kasvaa  
(B) vapaaliike pienenee

**HUOM!** Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkastuksia:

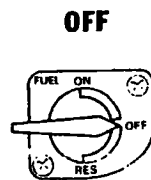
Tarkasta, ettei kytkinvaijeri ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia, tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

## POLTTOAINE

### POLTTOAINEHANA

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön alapuolella, vasemmalla. Hanassa (1) on kolme asentoa:

**OFF** Kun hana on OFF-asennossa, polttoaine ei virtaa säiliöstä kaasuttimeen. OFF-asentoa käytetään silloin, kun moottoripyörää ei käytetä.

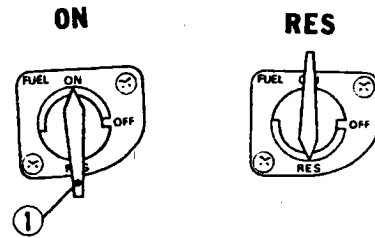




**ON** Kun polttoainehana on ON-asennossa, polttoaine virtaa automaattisesti kaasuttimeen, kun moottoria käynnistetään tai sen käydessä.

**RES** Kun polttoainehana on RES-asennossa, polttoaine virtaa varasäiliöstä kaasuttimeen. Käytä varasäiliötä ainoastaan silloin, kun polttoaine on varsinaisesta säiliöstä loppunut.

Varasäiliön tilavuus on: 2,5 l.



**VAROITUS!** \* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkilliseltä loppumiselta ja moottoripyörän yhtäkkiseltä pysähtymiseltä.

\* Varo moottorin kuumia osia käyttäessäsi polttoainehanaa.

**HUOM!** Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

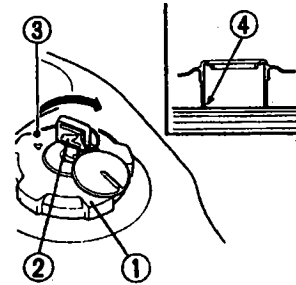
#### POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus varasäiliön kanssa on yhteensä 13 l.

Polttoainesäiliön korkki (1) avataan asettamalla virta-avain (2) korkin lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään. Korkki vapautuu lukosta ja on nostettavissa pois.

Polttoaineen lisäämisen jälkeen; varmista, että korkki menee tiukasti kiinni, kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes korkissa oleva nuoli (3) osoittaa eteenpäin.

Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi.



**VAROITUS!** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** \* Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.

\* Täytön tulee tapahtua hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.

\* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen ( polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4).

\* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.

\* Älä läikytä polttoainetta. Jos ylivuotoa tapahtuu, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

\* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai höyryn hengittämistä.

\* Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa!

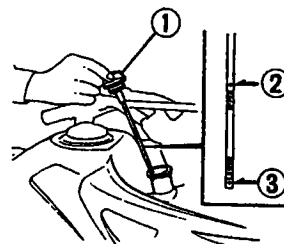
## MOOTTORIÖLJY

### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta öljymäärä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljymäärän pitää olla mittatikun (1) ylärajan (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori ja aseta moottori-pyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku (1), puhdista se ja aseta takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljyrajan pitäisi olla ylä- (2) ja alaraja-merkkien (3) välissä.
4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Kierrä öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikalleen ja tarkista mahdolliset öljyvuodot.



**VAROITUS!** Ajaminen liian pienellä öljynpaineella voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

### RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaan ikää.

Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

**HUOM!** Ilmanpaine pitää tarkastaa ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät.

Tarkasta renkaat säännöllisesti, ettei niissä ole reikiä, teräviä esineitä, tms., jotka saattaisivat vaurioittaa rengasta.

		Edessä	Takana
Renkaan koko		90/90-21 54S	120/90-17 64S
Rengaspaineet kylmänä	vain kuljettaja kuljettaja&matkustaja	150 kPa 150 kPa	150 kPa 200 kPa
Rengasmerkki	BRIDGESTONE DUNLOP	TW41 K560	TW42 K560

- VAROITUS!**
- \* Älä aja liian kuluneilla renkailla, sillä ajettavuus ja pyörän hallinta vaikeutuvat huomattavasti.
  - \* Väärä ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista renkaiden kulumista, ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.
  - \* Pyörän puolien kireyden huolto on erittäin tärkeä osa moottoripyörän turvallisuutta. Ensimmäisten 1000 km:n aikana puolat löysytyvät nopeammin. Liian löysät puolat voivat aiheuttaa korkeilla nopeuksilla epätasapainoa ja mahdollisesti pyörän hallinnan menettämisen.

#### RENKAIDEN PIENIN SALLITTU URASYVYYS

Edessä: 1,5 mm

Takana: 2,0 mm

#### TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Hätäkatkaisimen toiminta.
4. Jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto.
5. Renkaiden kunto, ilmanpaine ja mahdolliset vauriot.
6. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahvan toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulevia vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

#### MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa, tuulettamattomissa tiloissa.

**HUOM!** Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia enempää kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

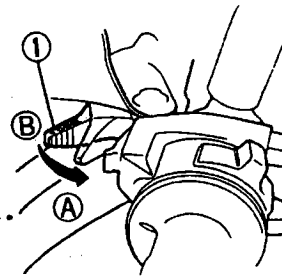
#### Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon, ja varmista seuraavat:

- \* Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (Vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Moottoriöljynpaineen punainen valo palaa.

### Käynnistäminen

1. Vedä rikastin (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta tai käynnistyspoljinta. Männän ollessa yläkuolokohdassa, polkaise käynnistyspoljinta voimakkaalla, yhtäjaksoisella liikkeellä pohjaan asti.
3. Lämmitä moottoria sulkemalla ja avaamalla kaasua, kunnes moottori käy tasaisesti rikastin täysin kiinni (B).



Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käänä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sek., käänä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori yllä olevien ohjeiden mukaan.

### SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella.

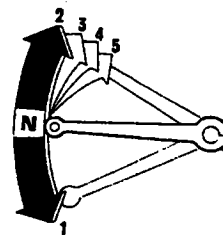
Sisäänajon aikana uudet pinnat ovat kosketuksissa toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

### AJO

VAROITUS! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen kaasua.
4. Kun kohtuullinen vauhti on saavutettu, irrota kaasua, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.
5. Toista sama vaihtaessasi isommalle vaihteelle.
6. Jotta jarruttaminen tapahtuisi pehmeästi, käytä sekä jarruja, että kaasua jarruttamiseen.
7. Käytä sekä etu-, että takajarruja samanaikaisesti, mutta vältä jarruttamista niin voimakkaasti, että jarrut lukkiutuvat, ja saatat menettää moottoripyöräsi hallinnan.



#### JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua jarruttamalla vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

#### VAROITUS!

- \* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa; jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarta saattaa aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho ja pyörän käsittely heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä pinnoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia. Äkilliset jarrutukset, kiihdytykset, kääntymiset, jne. saattavat aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- \* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla sekä jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.
- \* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

#### PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

HUOM! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

#### KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa varastossa.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajalleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- \* Kun pyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- \* Nämä ohjeet on laadittu siten, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km	36000km	
* Polttoaineletkut			T		T		T	
* Polttoainesuodatin		P	P	P	P	P	P	
* Kaasukahvan toiminta			T		T		T	
* Kaasutin - rikastin			T		T		T	
Ilmansuodatin				V			V	
Kampikammion huohotin		P	P	P	P	P	P	
Sytytystulppa		T	V	T	V	T	V	
* Venttiilien vällys	T	T	T	T	T	T	T	
Moottoriöljy	V	Vaihda 3000 km:n välein						
Moottoriöljyn suodatin	V		V		V		V	
* Öljynsuodatin (runkoputk.)			P		P		P	
* Kaasutin - tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T	T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele vähintään 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain		T	T	T	T	T	T	
Jarruneste		T	T	V	T	T	V	
Jarrupalojen kuluneisuus		T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä	T		T		T		T	
* Jarruvalon katkaisin			T		T		T	
* Ajovalon suuntaaminen			T		T		T	
Kytkinjärjestelmä	T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki			T		T		T	
* Jousitus.			T		T		T	
* Pultit, mutterit, kirist.	T		T		T		T	
** Renkaat	T	T	T	T	T	T	T	
** Ohjauslaakerit	T		T		T		T	

- \* Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoa ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.
- \*\* Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

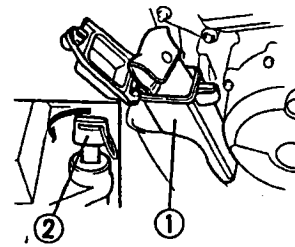
T = tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen  
 P = puhdista  
 V = vaihda

- (2) Huolla useammin, jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- (5) Huolla useammin, kun ajat sateella tai täydellä kaasulla.
- (7) Huolla useammin, jos ajat maastoajoa.

## TYÖKALUT

Työkalukotelo (1) sijaitsee vasemmanpuoleisessa runkoputkessa. Aseta virta-avain (2) lukkoon, käännä sitä vastapäivään ja aukaise kotelo.

- Kotelo sisältää:
- \* 10 x 12 mm lenkkiavain
  - \* 17 mm lenkkiavain
  - \* 24 mm lenkkiavain
  - \* Sytytystulpan avain
  - \* Vääntörauta
  - \* 10 x 12 mm kiintoavain
  - \* 8 mm kiintoavain
  - \* 14 x 17 mm kiintoavain
  - \* Tongit
  - \* No. 2 Phillips ruuvimeisseli
  - \* No. 3 Phillips ruuvimeisseli
  - \* No. 2 ruuvimeisseli
  - \* 6 mm kuusiokoloavain
  - \* Työkalutasku



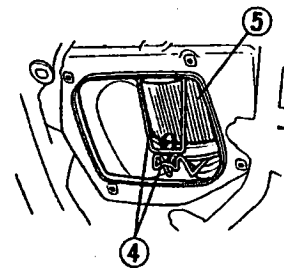
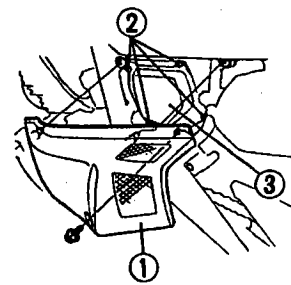
- VAROITUS!**
- \* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta toimintokahvat, vaijerit, jarruletkut, jarrusylinterit, ym. osat, jotka ovat saattaneet vaurioitua. Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vaikuttaa turvalliseen ajoon. Vie pyörä valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon tarkastettavaksi, jotta myös mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen ja ohjauksen vauriot saataisiin selville.
  - \* Ennen huoltoa, pysäytä moottori ja aseta moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle.
  - \* Käytä uusia, alkuperäisiä HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Osat, jotka eivät täytä moottoripyörällesi asetettuja laatuvaatimuksia, saattavat vahingoittaa pyörääsi tai vaarantaa ajoturvallisuuttasi.

## HUOLTOTOIMENPITEET

### ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivusuoja (1).
2. Poista ilmansuodattimen kansi (3) irrottamalla kiinnitysruuvit (2).
3. Vapauta salvat (4) ja irrota ilmansuodatin (5).
4. Heitä vanha suodatin pois ja aseta uusi tilalle.
5. Aseta osat takaisin paikoilleen.

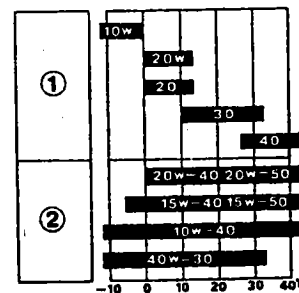


MOOTTORIÖLJY

Käytä SF-, tai SG-luokan vaatimukset täyttävää öljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



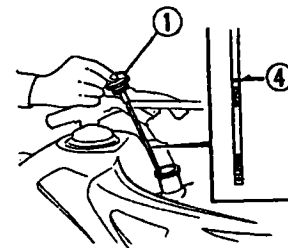
Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden (s.16) mukaan.

HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämpimin.

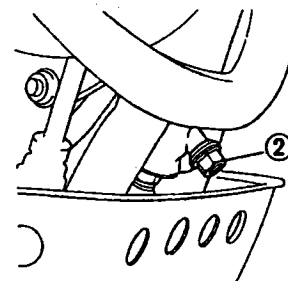
Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori ja irrota öljyn täyttötulppa/mittatikku (1).
3. Aseta tyhjennysastia kampikammion alle. Irrota poistotulppa (2) runkoputkesta ja poistotulppa (3) vasemmasta kampikammionasta.



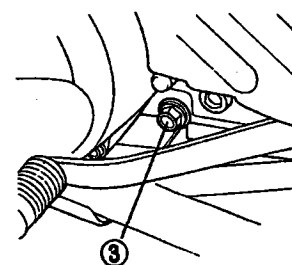
VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

4. Moottorivirran hätäkatkaisin OFF-asennossa, polkaise käynnistyspoljinta useita kertoja, jotta moottoriin mahdollisesti jäänyt öljy poistuu.
5. Kun kaikki öljy on poistunut, varmista, että molempien poistotulppien tiivisteet ovat hyvässä kunnossa.
6. Aseta poistotulpat takaisin ja kiristä ne.  
Poistotulppien kiristysmomentit:  
Kampikammion poistotulppa: 25 Nm  
Runkoputken poistotulppa : 35 Nm



HUOM! Öljymäärä vaihdon yhteydessä on n. 2,0 l. Jotta öljyä saadaan säiliön ylärajaan asti, on öljy lisättävä kahdessa eri vaiheessa.

7. Kaada 1,7 l suositeltua öljyä öljysäiliöön. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.
8. Moottoripyörän ollessa pystyssä, tasaisella alustalla, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.

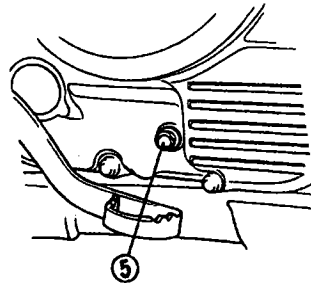




9. Pysäytä moottori ja lisää suositeltua öljyä säiliön ylärajaan (4) asti.

10. Aseta öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikalleen. Tarkasta, ettei ole öljyvuotoja.

**HUOM!** \*Moottorissa on kampikammion öljytason tarkastuspultti (5). Öljytaso on oikea, jos se on tarkastuspultin reiän alareunan tasalla.



\*Muista käyttää ensin moottoria jonkin aikaa, ennenkuin teet öljytason tarkastuksen.

\*Älä tarkasta öljymäärää välittömästi sen jälkeen, kun olet ajanut suurilla kierroksilla.

\*Hävitä öljy huolellisesti vahingoittamatta ympäristöäsi ja luontoa. Älä kaada sitä maahan äläkä heitä roskikseen.

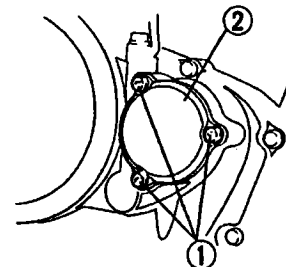
\*Vältä ihokosketusta vaihtaessasi moottoriöljyä. Pese kätesi huolellisesti käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

\*Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

#### Öljynsuodattimen vaihto

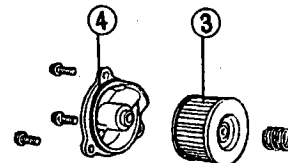
**HUOM!** Öljynsuodatin pitäisi vaihtaa öljyn vaihdon yhteydessä.

1. Irrota kolme pulttia (1), jotka kiinnittävät suojakantta (2). Irrota öljynsuodatin (3).



2. Tarkasta, että O-rengas (4) öljynsuodattimen kannessa on hyväkuntoinen.

3. Aseta uusi öljynsuodatin paikalleen. Tarkasta, että kaikki osat on asennettu kuvan osoittamalla tavalla.



**HUOM!** Asenna öljynsuodatin siten, että kumitiiviste on suodattimen kannen reunassa oikein asennettuna.

4. Aseta öljynsuodattimen suojakansi takaisin paikalleen.

Kannen kiinnityspultin kiristysmomentti: 12 Nm.

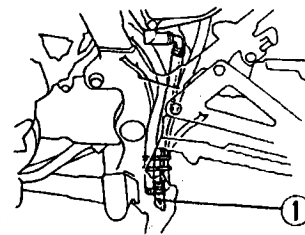
5. Tee kohdat 7-10 ylläolevasta öljynvaihtokohdasta.

#### KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tulppa (1) putkesta. Tyhjennä sakka.

2. Aseta tulppa takaisin paikalleen.

**HUOM!** Huolla useammin, jos olet ajanut erittäin kostealla säällä, täydellä kaasulla tai pesun jälkeen.



### SYTYTYSTULPPA

Suosittelut sytytystulpat:

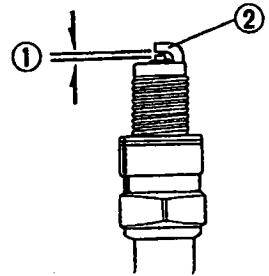
Normaali käyttöön: DPR8EA-9 NGK  
X24EPR-U9 ND

Kylmällä ilmalla: DPR7EA-9 NGK  
X22EPR-U9 ND

Erittäin suurilla  
nopeuksilla : DPR9EA-9 NGK  
X27EPR-U9 ND

### Sytytystulpan vaihto

1. Puhdista tulpan ympärys liasta.
2. Irrota sytytystulpan hattu ja poista tulppa käyttämällä tulppa-avainta.
3. Tarkasta, onko elektrodit kuluneet. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat eikä sivuelektrodi saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa, jos se on kulunut.
4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodi (2) varovasti.  
Kärkivälin pitäisi olla 0,8 - 0,9 mm.  
Tarkasta, että tulpan tiiviste on hyväkuntoinen.
5. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kierrä uusi tulppa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä tulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta.



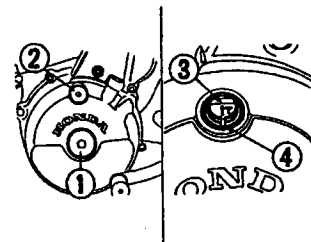
**VAROITUS!** \* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

\* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

### VENTTIILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

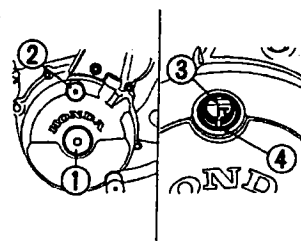
Liian suuri välys aiheuttaa ylimääräisiä ääniä, ja liian pieni välys estää venttiiliä sulkeutumisesta ja voi aiheuttaa venttiilien vaurioitumisen. Tarkasta venttiilien välykset säännöllisin välein.

**HUOM!** Venttiilivälysten säätö ja mittaus tehdään moottorin ollessa kylmä ( alle 35° ).  
Venttiilin välys muuttuu moottorin lämpötilan noustessa.



1. Irrota kampiakselin suojatulppa (1) ja ajoitusmerkin tulppa (2).

2. Irrota venttiilinsäätöaukkojen kannet.
3. Pyöritä kampiakselia vastapäivään niin kauan, että T-merkki (3) ja vastamerkki (4) osuvat kohdakkain. Varmista, että mäntä on yläkuolokohdassa puristustahdilla ravistamalla keinuviipuja sormillasi. Jos ne ovat vapaat, mäntä on yläkuolokohdassa puristustahdilla. Jos ne ovat tiukat, pyöritä kampiakselia 360° ja aseta T-merkki ja vastamerkki kohdakkain.



**HUOM!** Älä pyöritä kampiakselia myötäpäivään. Venttiilivälysten säätö ei ole silloin tarkka.

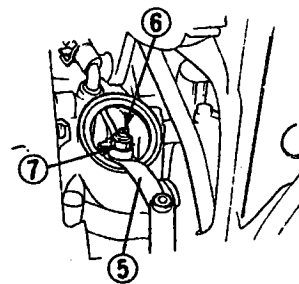
4. Mittaa venttiilien välykset asettamalla rakotulkki (5) säätöruuvien ja keinuviivun väliin.

Venttiilivällykset:

Imuventtiili: 0,1 mm  
Pakovalvetti: 0,12 mm

Säädä löysämällä lukkomutteria (7) ja kääntämällä säätöruuvia (6), kunnes rakotulkissa tuntuu vastusta.

Tarkasta välykset uudelleen, kun olet kiristänyt lukkomutterin (7).

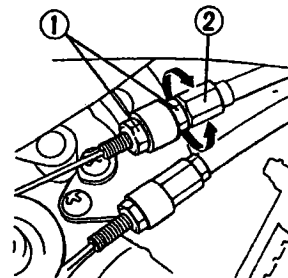


5. Asenna kaikki osat takaisin paikoilleen.

#### KAASUN TOIMINTA

##### Kaasuvaijerin toiminta:

- \* Tarkasta, että kaasuvipu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
- \* Tarkasta kaasuvaijerin kunto kaasukahvasta kaasuttiimeen asti. Jos vaijerit ovat kiertyneet, vääntyneet, murtuneet, tms. korjaa ne oikein tai vaihda vioittunut vaijeri uuteen. Tarkasta vaijerit uudestaan tämän jälkeen, että ne eivät ole liian kireällä.
- \* Voitele kaasuvaijerit siihen tarkoitukseen valmistetulla vaijerivoiteluöljyllä.



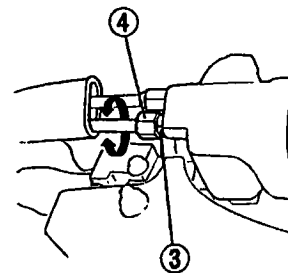
**VAROITUS!** Jotta ajaminen olisi turvallista kaasuvaijerit pitää olla oikein säädetty.

##### Kahvan vapaaliikkeen säätö

Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, joka on normaalisti 2 - 6 mm.

Suuremmat säädöt tehdään alemmasta säätimestä (2), (kuten vaijerien vaihto tai kaasuttiimen poisto). Pienemmät säädöt tehdään ylemmästä säätimestä (4).

Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomuttereita (1) ja (3) ja kierrä säätöruuvia (2) tai (4). Kiristä säätöruuvi säädön jälkeen.



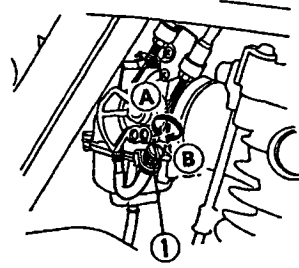
### KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt suorittaa valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM!** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvista (1),  
(A) suuremmaksi  
(B) pienemmäksi.

Tyhjäkäynnin kierrosluku on  
 $1,300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (rpm) vapaalla



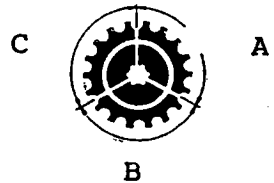
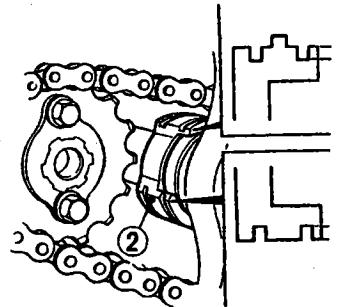
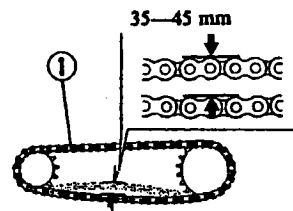
### TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, nosta takarengas ilmaan asettamalla tuki moottorin alle. Siirrä vaihde vapaalle.
2. Tutki ketjujen kunto pyörittämällä takapyörää. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, ne vaativat ylimääräistä rasvausta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 35 - 45 mm.
3. Tarkasta ketjun laahaimen (2) kunto. Jos laahaimen urasyvyys on vähintään 3 mm, on se kulunut ja vaihdettava uuteen.
4. Tutki rattaiden kunto. Jos ratas on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se uuteen.

Kohta B esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas kohta A on kulunut ratas ja kohta C on vaurioitunut ratas, jotka pitää vaihtaa uuteen.

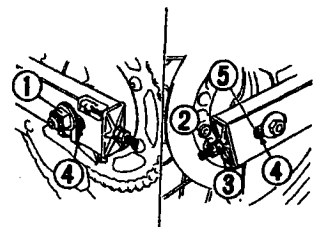


### Ketjun kiristäminen

Toisioketjun vapaaliikkeen tarkastus ja mahdollinen säätö tulisi suorittaa joka 1000 kilometrin välein. Jos ajetaan erittäin suurilla nopeuksilla tai kiihdytetään usein voimakkaasti, ketjut saattavat tarvita säätöä useamminkin.

Jos toisioketju vaatii säätämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

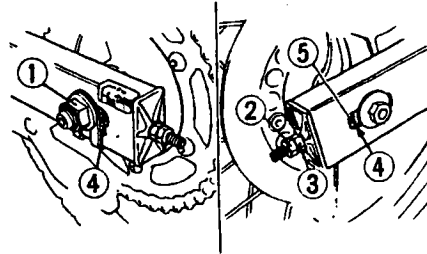
1. Löysää taka-akselin mutteri (1).
2. Löysää molempien säätömutterien (3) lukkomutterit (2).
3. Käännä molempia säätömuttereita samalla tavalla, joko löysäten tai kiristäen vapaaliikettä, kunnes oikea kireys on saavutettu.



Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristäessäsi ketjua ja vastapäivään löysätessäsi ketjua.

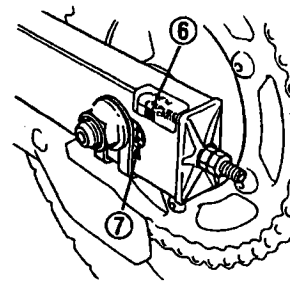
Normaali vapaaliike on 35 - 45 mm.

4. Ketjun säätimessä olevat säätömerkit (4) on oltava kohdistettuna samalle merkille säätöaukon takareunalla (5). Jos näin ei ole, säädä vasenta tai oikeaa säätömutteria siten, että samat merkit ovat kohdakkain. Tarkasta ketjun kireys.
5. Kiristä akselin mutteri. Oikea kiristysmomentti on: 95 Nm.
6. Kiristä säätömuttereita hiukan. Kiristä sen jälkeen lukitusmuttereita pitämällä säätömuttereita paikallaan kiintoavaimella.



#### Ketjun kulumisen tarkastaminen

Tarkasta ketju kulumistaulukosta. Jos nuolimerkki (7) osoittaa punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikealle kireydelle, on ketju liian kulunut ja se täytyy vaihtaa uuteen. Normaali vapaaliike on 35 - 45 mm.



#### Voitelu ja puhdistaminen

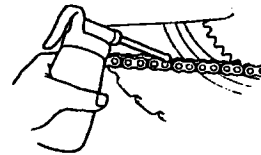
Voitele joka 1000 kilometrin jälkeen tai aikaisemmin, jos ketju tuntuu kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: RK520SMO  
tai  
D.I.D.520V4

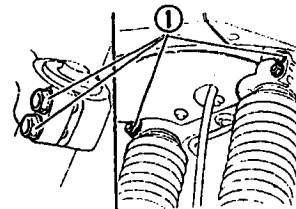


#### JOUSITUKSEN TARKASTUS

##### Etujousitus

Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.

Vaurioituneet, vääntyneet tai vuotavat etuhaarukat pitää vaihtaa ennen moottoripyörällä ajoa. Tarkasta kaikkien kiinnityspulttien (1) kiinnitys.



- VAROITUS! \* Vioittunut, kulunut, yms. jousitus saattaa vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa ja vaikuttaa pyörän tasapainoon.
- \* Jos jousitus näyttää tai tuntuu kuluneelta tai on vioittunut, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Takajousitus

Tarkasta takajousitus säännöllisesti ottamalla seuraavat kohdat huomioon:

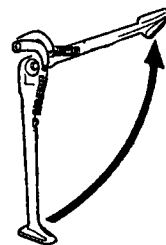
1. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Takahaarukan laakerointi tarkastetaan "ravistamalla" takapyörää edestakaisin. Jos takahaarukassa on vapaaliikettä, on takahaarukan laakerointi kulunut.
2. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden huolellinen kiinnittäminen.
3. Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole öljyvetoja.

HUOM! Jos mikään osa takajousituksesta on kulunut, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### SIVUSEISONATUKI

Huolla sivuseisontatuki seuraavan ohjeen mukaan huoltotaulukon osoittamin väliajoin:

- \* Tarkasta sivuseisontatuen kunto ja liikkuvuus.
- \* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmän toiminta:
  1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
  2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
  3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
  4. Moottorin pitäisi sammua välittömästi.

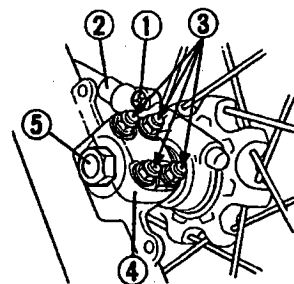


Jos sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### PYÖRIEN IRROTTAMINEN

#### Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (1).
3. Irrota etuakselin kiinnikkeen mutterit (3) ja etuakselin kiinnike (4).
4. Irrota akseli (5) ja poista pyörä.



**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

#### Etupyörän asettaminen paikoilleen

- \* Aseta pyörä takaisin paikalleen.
- \* Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.
- \* Varmista, että nopeusmittarin pyörityksessä oleva uloke (6) on oikeassa etuputkessa (8) olevan ulokkeen (7) takana.

- \* Kiristä akseli.

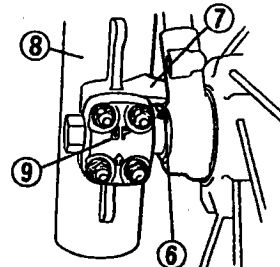
Etuakselin kiristysmomentti on:  
65 Nm.

- \* Aseta akselin kiinnike paikalleen UP-merkki (9) ylöspäin. Kiristä sen jälkeen ensin ylemmät ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.

Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti:  
12 Nm.

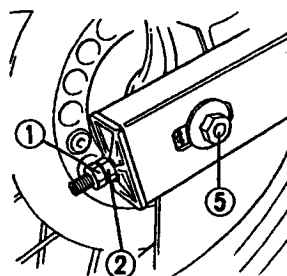
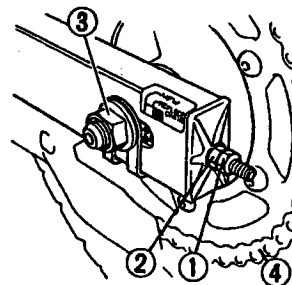
- \* Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

**HUOM!** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.



#### Takapyörän irrottaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomutterit (1) ja säätömutterit (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörältä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli ja takapyörä takahaarukasta.



**HUOM!** Älä paina jarrupoljinta pyörän ollessa irrotettuna. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Takapyörän takaisin asennus

Asentaaksesi pyörän takaisin paikalleen, tee edellä olevat irrottamisohjeet kääntäen.

Taka-akselin mutterin kiristysmomentti: 95 Nm.

**VAROITUS!** Asentaessasi takapyörän takaisin paikalleen, sovita jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vaurioituisi.

Säädä toisioketju.

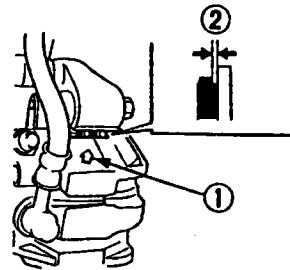
Kokeile jarruja ennen ajoa (kts. s.25).

### JARRUPALOJEN KULUMINEN

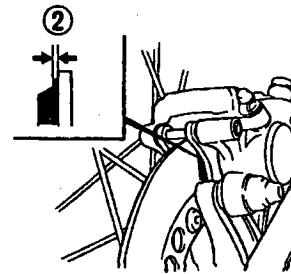
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto joka huoltokerralla nuolen (1) osoittamasta suunnasta. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin (2) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

Jarrupalat vaihtaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo käyttäen alkuperäisiä jarrupaloja.



EDESSÄ



TAKANA

### AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässäsi on ns. huoltovapaa akku. Jos akku ei tunnu toimivan kunnolla tai akkuneste vuotaa, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

- VAROITUS!**
- \* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa ja pidä se pois lasten ulottuvilta.
  - \* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä silmiisi, ihollesi tai vaatteillesi. Jos happoa menee ihollesi, huuhtelee se välittömästi pois runsaalla vedellä. Jos happoa menee silmiin, huuhtelee vedellä ainakin 15 min. ajan ja mene välittömästi lääkäriin.



### SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenooidissa, satulan alla. Sulakkeen arvo on 20 A.

Varasulake (2) sijaitsee magneettisolenooidin alapuolella.

Sulakerasia (4) sijaitsee mittariston alapuolella. Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 15 A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

Pääsulakkeen vaihto:

1. Poista satula.
2. Irrota ryhmäliitin (3) magneettisolenooidista.
3. Irrota vanha sulake.
4. Aseta uusi sulake paikalleen ja kytke sarjaliitin.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden vaihto:

1. Poista suojalevy (5) irrottamalla ruuvit (6) ja irrota sulakerasian kansi (7).
- Varasulakkeet (8) sijaitsevat sulakerasiassa (4).
2. Vedä vanha sulake pois.
3. Aseta uusi sulake tilalle ja sulje sulakerasian kansi.
4. Aseta suojalevy takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit.

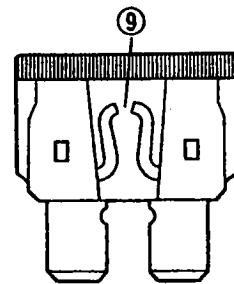
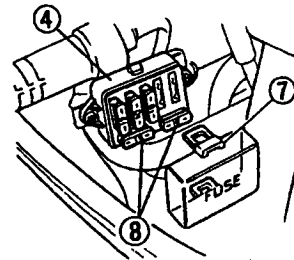
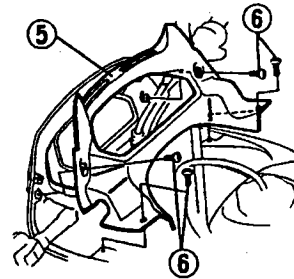
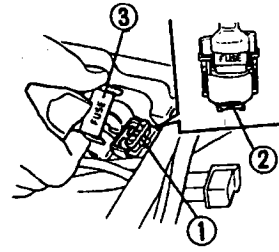
**VAROITUS!** Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

### JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

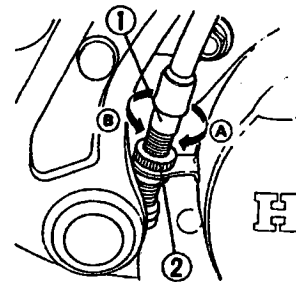
Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana, oikealla puolella.

Tarkasta katkaisimen toiminta aika ajoin.

Säätö tehdään kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan A katkaisijan toimiessa liian myöhään, ja suuntaan B sen toimiessa liian aikaisin.



(9) palanut sulake



#### MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistaksesi pintavauriot, erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot, yms.

**VAROITUS!** Jos peset pyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:

- \* Renkaan napoihin
- \* Äänenvaimentajan reikään
- \* Polttoainesäiliön alle
- \* Kaasuttimiin
- \* Satulan alle
- \* Käynnistyskatkaisimeen
- \* Toisioketjuun
- \* Katkaisijoihin, yms.
- \* Jarrun pääsylintereihin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee pyörä huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Voitele toisioketju heti moottoripyörän pesun jälkeen.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

#### MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

##### Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin, sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.

**HUOM!** Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS!** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15-20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

**HUOM!** Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun, sekä maadotettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa n. 1 A virralla.

Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat.

Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy jos pyörä on ollut varastoituna enemmän kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku yllä olevan ohjeen mukaan. Aseta akku takaisin paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä säiliö uudella, puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa (s.15).
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

TEKNISEET TIEDOT

---

MITAT

---

Pituus	2,195 mm
Leveys	890 mm
Korkeus	1,220 mm
Akseliväli	1,435 mm
Kuivapaino	157 kg

---

TILAVUUDET

---

Moottoriöljy	2,3 l
Polttoainesäiliö	13,0 l
Varasäiliö	2,5 l

---

MOOTTORI

---

Halk. x isku	100 x 82 mm
Puristussuhde	8,3 : 1
Iskutilavuus	644 cm <sup>3</sup>
Sytytystulppa	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°)	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)
suurilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,300 <sup>+</sup> 100 min <sup>-1</sup>
Venttiilien vällys imuvent.	0,10 mm
pakovent.	0,12 mm

---

RUNKO JA RENKAAT

---

Caster-kulma	27°
Jättö	115 mm
Rengaskoko, edessä	90/90-21 54S
takana	120/90-17 64S

---

VÄLITYSSUHTEET

---

Ensiö	2.029
1-V	2.666
2-V	1.750
3-V	1.250
4-V	1.000
5-V	0.800
Toisio	3.133

---

SÄHKÖLAITTEET

---

Akku	12V - 8AH
Laturi	0,18 kw/5,000 min <sup>-1</sup> (rpm)

---







**HONDA**



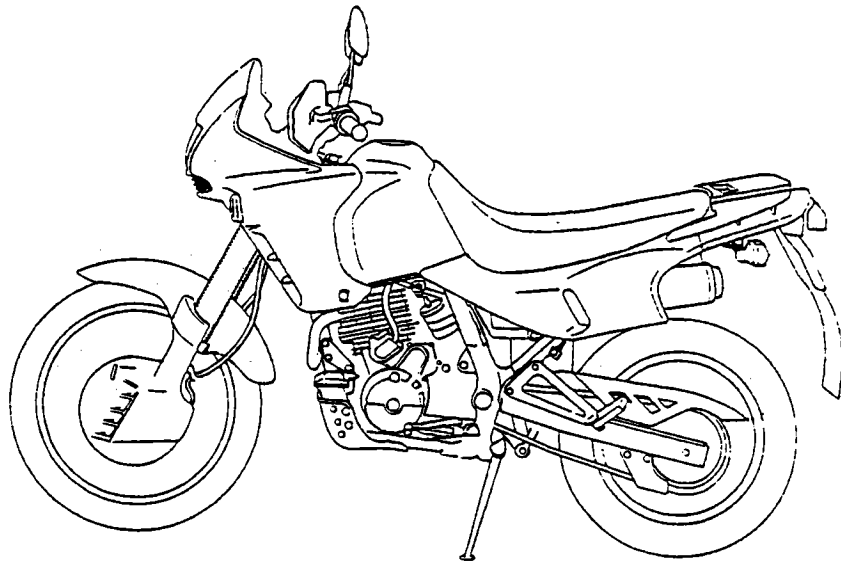
OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

P. (90) 890 100

GALVOX OY

**MUUTOKSET**  
**NX650 OMISTAJAN KÄSIKIRJAAN**  
**VUOSIMALLILLE 1992**



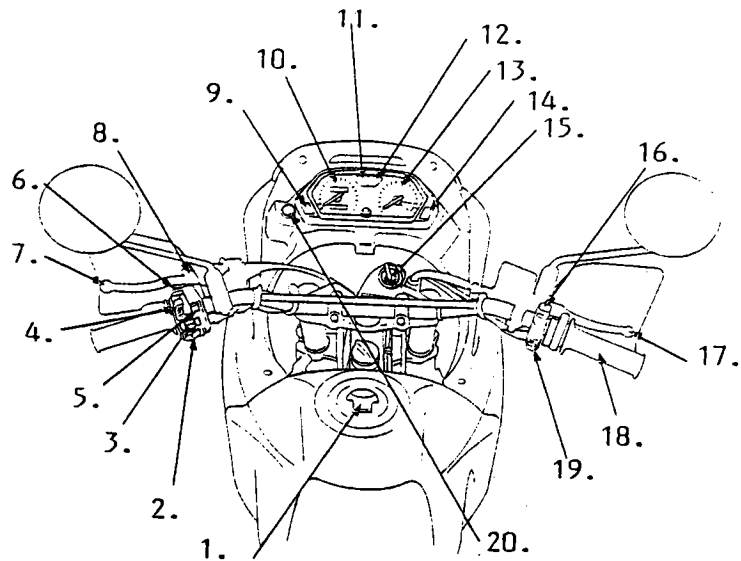


Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain  
Oy Brandt Ab:n luvalla.

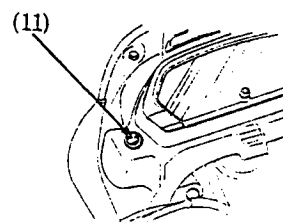
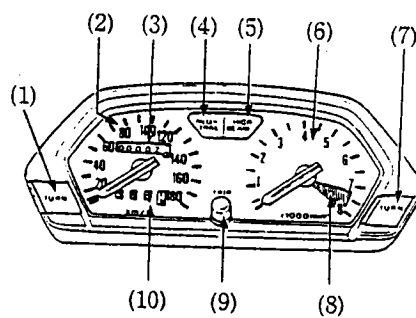
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalon katkaisin
5. Ajovalon vaihtokatkaisin
6. Kaukovalovilkun katkaisin
7. Kytkinkahva
8. Rikastinvipu
9. Suuntavilkun merkkivalo
10. Nopeusmittari
11. Vapaavaihteen merkkivalo
12. Kaukovalojen merkkivalo
13. Kierroslukumittari
14. Suuntavilkun merkkivalo
15. Virta- ja ohjauslukko
16. Moottorin hätäkatkaisin
17. Etujarrukahva
18. Kaasukahva
19. Käynnistyskatkaisin
20. Sivuseisontatuen merkkivalo



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Vapaavaihteen merkkivalo
5. Kaukovalon merkkivalo
6. Kierroslukumittari
7. Oikean suuntavilkun merkkivalo
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Välimatkamittarin nollausnuppi
10. Välimatkamittari
11. Sivuseisontatuen merkkivalo

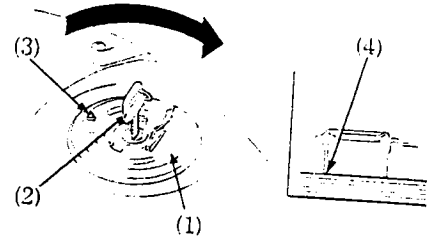


Jarrupolkimen korkeutta ei voi säätää 1992 vuosimallin NX650:ssa.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus varatankin kanssa on yhteensä 16 l.

Polttoainesäiliön korkki (1) avataan asettamalla virta-avain (2) korkin lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään. Korkki vapautuu lukosta ja on nostettavissa pois.



Varmista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että korkki menee tiukasti kiinni kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes korkissa oleva nuoli (3) osoittaa eteenpäin.

**HUOLTO-OHJEET**

Huoltokohde	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km	36000 km	
Polttoaineletkut *			T		T		T	
Polttoainesuodatin *		P	P	P	P	P	T	
Kaasukahvan toiminta *			T		T		P	
Kaasutin - rikastin *			T		T		T	
Ilmansuodatin					T		T	
Kampikammion huohotin		P	P	V			V (2)	
Sytytystuippa		T	V	P	P	P	P (5)	
Verttiilien välyys *	T	T	T	T	V	T	V	
Moottoriöljy	V	Vaihda 300 km:n välein						T
Moottoriöljyn suodatin	V		V		T		T	
Öljynsuodatin (runkoputk.)			P		V		V	
Kaasutin - tyhjäkäynti *	T	T	T	T	P		P	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele vähintään 1000 km:n välein							T
Toisioketjun ohjain		T	T	T	T	T	T	
Jarruneste		T	T	V	T	T	T	
Jarrupalojen kuluneisuus		T	T	T	T	T	V	
Jarrujärjestelmä	T		T	T	T	T	T	
Jarruvalon katkaisin *			T		T		T	
Ajovalon suuntaaminen *			T		T		T	
Kytkinjärjestelmä	T	T	T	T	T		T	
Sivuseisontatuki			T	T	T	T	T	
Jousitus *			T		T		T	
Puitit, mutterit, kirist. *	T		T		T		T	
Renkaat **	T	T	T	T	T		T (7)	
Ohjauslaakerit **	T		T	T	T	T	T (7)	
Toisio ilmapiiri *			T		T		T	

\* Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoa ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

\*\* Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

T = tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

P = puhdista

V = vaihda

(2) Huolla useammin, jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(5) Huolla useammin, kun ajat sateella tai täydellä kaasulla.

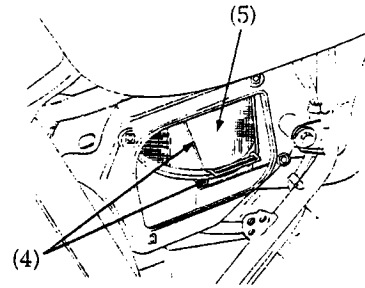
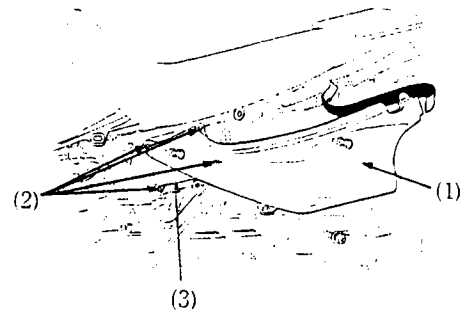
(7) Huolla useammin, jos ajat maastoajoa.

## HUOLTOTOIMENPITEET

### Ilmansuodatin

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivusuoja (1).
2. Poista ilmansuodattimen kansi (3) irrottamalla kiinnitysruuvit (2).
3. Vapauta salvat (4) ja irrota ilmansuodatin (5).
4. Heitä vanha suodatin pois ja aseta uusi tilalle.
5. Aseta osat takaisin paikoilleen.

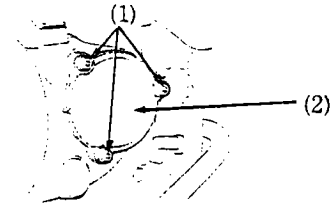


Sivu 19

### Öljynsuodattimen vaihto

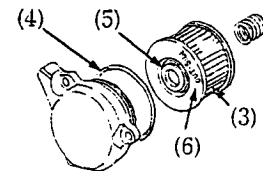
HUOM! Öljynsuodatin pitäisi vaihtaa öljyn vaihdon yhteydessä.

1. Irrota kolme pulttia (1), jotka kiinnittävät suojakantta (2). Irrota öljynsuodatin (3).
2. Tarkasta, että O-rengas (4) öljynsuodattimen kannessa on hyväkuntoinen.
3. Aseta uusi öljynsuodatin paikalleen. Tarkasta, että kaikki osat ovat asennetut kuvan osoittamalla tavalla.



HUOM! Asenna öljynsuodatin siten, että kumitiiviste on suodattimen kannen reunassa oikein asennettuna.

4. Aseta suodatin paikoilleen siten, että kumitiiviste tulee ulospäin, suodattimen rungossa, tiivisteen lähellä on myös OUT-SIDE -teksti.



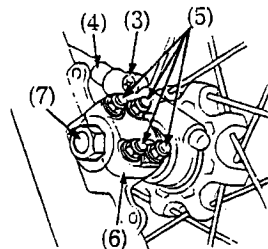
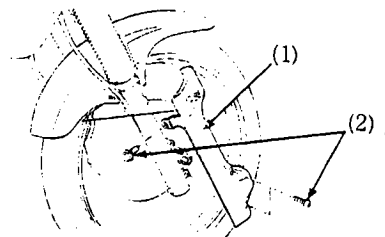
HUOM! Öljynsuodattimen virheellinen asennus voi aiheuttaa valtavan moottorivaurion.

5. Aseta öljynsuodattimen suojakansi takaisin paikalleen. Kannen kiinnityspultin kiristysmomentti on 12 Nm.
6. Tee kohdat 7 - 10 ylläolevasta öljynvaihtokohdasta.

## PYÖRIEN IRROTTAMINEN

### Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota alaputkien suoijat (1) irrottamalla pultit ja mutterit (2).
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (4) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (3).
3. Irrota etuakselin kiinnikkeen mutterit (5) ja etuakselin kiinnike (6).
4. Irrota akseli (7) ja poista pyörä.

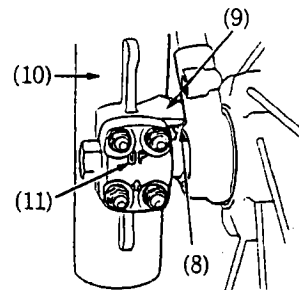


### Sivu 25

HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### Etupyörän asettaminen paikoilleen

- \* Aseta pyörä takaisin paikalleen.
  - \* Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.
  - \* Varmista, että nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (8) on oikeassa etuputkessa (10) olevan ulokkeen (9) takana.
- Kiristä akseli. Etuakselin kiristysmomentti on 65 Nm.
- \* Aseta akselin kiinnike paikalleen UP-merkki (11) ylöspäin. Kiristä sen jälkeen ensin ylemmät ja sen jälkeen alemmat kiinnitysmutterit.



Kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti on 12 Nm.

- \* Kokeile jarruja muutaman kerran pyörän paikalleen asettamisen jälkeen ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

HUOM! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos Sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

### Sulakkeen vaihto

Pääsulake (2) sijaitsee magneettisolenoidissa, satulan alla. Sulakkeen arvo on 20 A.

Varasulake (3) sijaitsee magneettisolenoidin alapuolella.

Sulakerasia (5) sijaitsee mittariston alapuolella. Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 15 A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

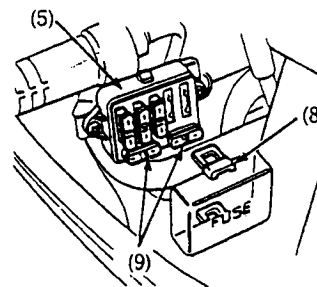
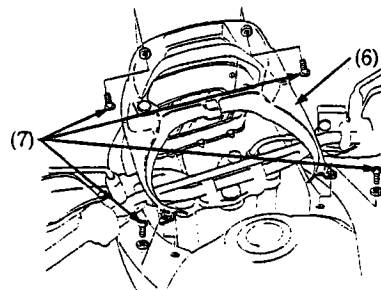
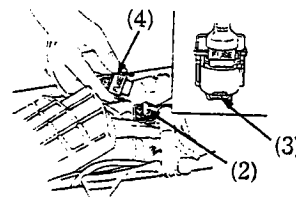
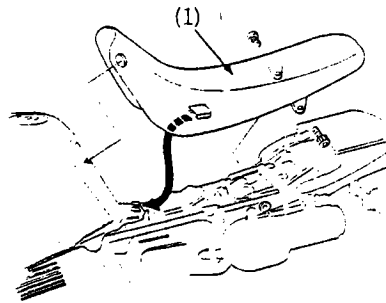
Pääsulakkeen (2) vaihto:

1. Poista sivusuoja ja satula (1).
2. Irrota ryhmäliitin (4) magneettisolenoidista.
3. Irrota vanha sulake.
4. Aseta uusi sulake paikalleen ja kytke sarjaliitin.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden vaihto:

1. Poista suojalevy (6) irrottamalla ruuvit (7) ja irrota sulakerasian kansi (8).
- Varasulakkeet (9) sijaitsevat sulakerasiassa.
2. Vedä vanha sulake pois.
3. Aseta uusi sulake tilalle ja sulje sulakerasian kansi.
4. Aseta suojalevy takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit.

**VAROITUS!** Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



## TEKNISET TIEDOT

## MITAT

Pituus	2,195 mm
Leveys	890 mm
Korkeus	1,220 mm
Akseliväli	1,442 mm
Kuivapaino	152 kg

## TILAVUUDET

Moottoriöljy	1,9 l
Polttoainesäiliö	13,0 l
Varasäiliö	2,5 l

## MOOTTORI

Halk. x isku	100 x 82 mm
Puristussuhde	8,3 : 1
Iskutilavuus	644 cm <sup>3</sup>
Sytytystuippa	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kulmällä ilmalla (alle 5°)	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)
suurilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,300 +/- 100 min -1
Venttiilien välys imuvent.	0,10 mm
Venttiilien välys pakuvent.	0,12 mm

## RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	28° 30'
Jättö	115 mm
Rengaskoko, edessä	90/90-21 54S
Rengaskoko, takana	120/90-17 64S

## VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	2.029
1-V	2.666
2-V	1.750
3-V	1.250
4-V	1.000
5-V	0.800
Toisio	3.133

## SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 8AH
Laturi	0,18 kw/5,000 min -1 (rpm)

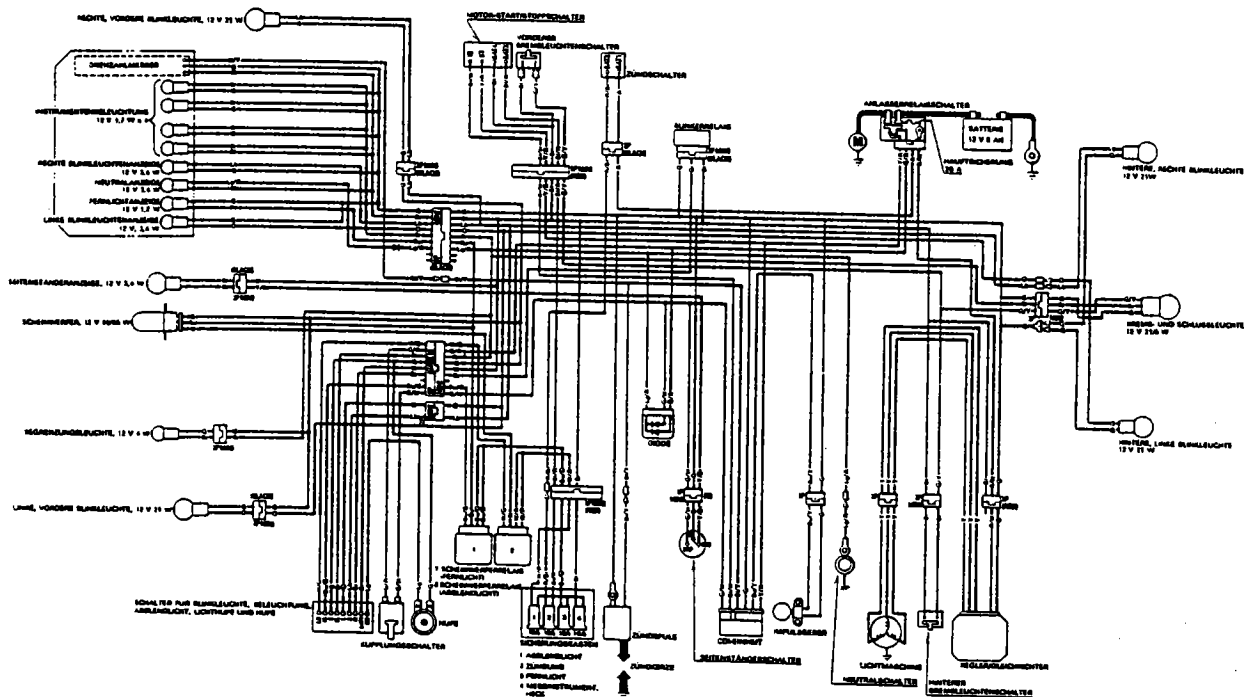
## SULAKKEET

Pääsulake	20 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A, 15 A

## VALOT

Ajovalot (pitkät/lyhyet)	12 V - 60/55W
Taka/jarruvalo	12 V - 5/21W
Suuntavilkunvalo, edessä	12 V - 21W x 2
Suuntavilkunvalo, takana	12 V - 21W x 2
Mittariston valot	12 V - 1,7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo	12 V - 3,4W
Suuntavilkun merkkivalo	12 V - 3,4W x 2
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12 V - 1,7W
Sivusuojatun merkkivalo	12 V - 3,4W
Pysäköintivalo	12 V - 4W

Sivu 32



Bl = musta  
 Y = keltainen  
 Bu = sininen  
 G = vihreä  
 R = punainen  
 W = valkoinen

Br = ruskea  
 O = oranssi  
 Lb = vaal. sininen  
 Lg = vaal. vihreä  
 P = vaal. punainen  
 Gr = harmaa

### SYMBOLS DER SCHALTEN

